

l'ora di Vibo

Telefono: 0963.547589 - 45605 Fax: 0963.541775 Mail: vibo@calabriaora.it - info@calabriaora.it



«situazione esplosiva» Se il mercato

verrà dirottato su Castrovillari, le

FORZE DELL'ORDINE

0963.573911 Capitaneria di Porto 0963.592404 Carabinieri Corpo forestale dello Stato 0963.311026 0963.572082 Guardia di finanza Polizia municipale 0963.599606 0963.997111 Polizia provinciale Prefettura-Questura 0963.965111 Vigili del fuoco 0963.9969100

Suem 0963.962111 **Ospedale** Pronto soccorso 0963.962235 Guardia medica 0963.41774 Consultorio familiare 0963.41014-472105 Croce Rossa Italiana 0963.472352 Mimmo Polistena Onlus 0963.94420 0963.573911 Guardia costiera Soccorso stradale Aci 0963.262263

EMERGENZE

 Ariganello
 0963.596494

 Buccarelli
 0963.592402

 Centrale
 0963.42042

 David
 0963.263 124

 Depino
 0963.42183

 Iorfida
 0963.572581

 Marcellini
 0963.572034

 Montoro
 0963.41551

FARMACIE

CINEMA

MODERNO via Enrico Gagliardi 0963.41173

Sala grande: GRAN TORINO ORE 17.00 - 19.15 - 21.30 Sala A: SBIRRI

ORE 17.00 - 19.15 - 21.30

Sala B: LA VERITA' E' CHE NON GLI PIACI...

ORE 17.00 - 18.45 - 20.30

OPERAI In lotta

Italcementi Vibo verso la crisi Ieri lo sciopero di 130 lavoratori

Gli operai della Italcementi incrociano le braccia. Ieri mattina, sin dalle 5, hanno bloccato la produzione, presidiando per quasi tutta la giornata i cancelli dello stabilimento. Monta così la protesta guidata dalla Rappresentanza sindacale unitaria, che giovedì, con un documento diffuso alla stampa e firmato da Giovanni Patania, Pierluigi Cremaschi, Giacomo Scordamaglia e Secondo Chiavelli, ha denunciato i «gravi rischi» connessi alla scelta dei vertici bergamaschi di Italcementi Group di dirottare parte della produzione, sin qui assicurata alla cementeria di Vibo Marina, nel polo industriale di Castrovillari. «La situazione non è ancora esplosiva ma potrebbe diventarlo presto – spiega, a nome della Rsu, Giovanni Patania temiamo strappi occupazionali irrimediabili che finiranno col pregiudicare il futuro del nostro stabilimento e dell'indotto». Ad affiancare la mobilitazione dei circa cento operai della cementeria vibonese, anche il personale delle imprese esterne Car-Net e Ruffa, impegnate all'interno del sito produttivo di Vibo Marina. Altri trenta lavoratori, quindi, che oggi sono alle prese con lo spettro della cassa integrazione e della mobilità. I danni all'indotto, nel caso in cui i vertici di Bergamo dirottassero effettivamente parte della produzione su Castrovillari, sono al momento incalcolabili. «Abbiamo chiesto chiarimenti alla direzione del nostro stabilimento - aggiunge Patania ma non abbiamo ottenuto alcuna risposta». L'unico segnale di sensibilità alla causa degli operai di Italcementi e delle imprese esterne coinvolte nello sciopero è giunto, al momento, dall'assessore provinciale alle Attività produttive Paolo Barbieri: «E' mia intenzione promuovere un incontro

per giovedì prossimo in Pro-

vincia – sottolinea l'amministratore – per cercare di capire quali siano le intenzioni dell'azienda. Cercheremo di coinvolgere i vertici locali e, logicamente, ci sarà la Rsu. Proveremo anche a fare un passaggio su Bergamo. Intendiamo capire – chiosa Barbieri –, fatto ciò dobbiamo pensare ad un percorso di coinvolgimento interistituzionale al fine di scongiurare nuovi guasti al tessuto economico ed occupazionale del nostro territorio».

Lo sciopero delle maestranze si è concluso nella serata di ieri, ma il lavoro straordinario rimane bloccato a tempo indeterminato. La protesta, d'altronde, rischia di aggravarsi nel caso in cui dovessero concretizzarsi i timori manifestati dalla Rsu nella severa nota diramata giovedì mattina ai mass media. Per mercoledì prossimo, inoltre, in fabbrica è prevista un'assemblea genera-

le per fare il punto della situazione e per discutere di una piattaforma rivendicativa utile a conquistare garanzie certe per il futuro. «Già in passato - evidenzia Giovanni Patania - il sito di Vibo Marina è stato costretto ad un grande sacrificio, assorbendo le maestranze e la produzione di Catanzaro. L'abbiamo fatto con spirito di solidarietà anche se ciò ha significato penalizzare l'occupazione diretta sul territorio. Ora non possiamo tollerare oltre e non possiamo continuare a lavorare con l'incubo della crisi, della riduzione della manodopera e degli ammortizzatori sociali». Già, gli ammortizzatori sociali. E' ciò a cui, secondo la Rsu, punterebbe l'Italcementi. A giudizio dell'organo sindacale, dietro la scelta aziendale dell'Italcementi Group non vi sarebbe infatti il «ricatto occupazionale» legato alle campagne anti pet-coke, alle indagini sull'inquinamento prodotto dal suo utilizzo e al divieto di sbarco del combustibile nel porto di Vibo Marina. «Non è questo – afferma Patania -. Anzi, pensiamo che paradossalmente le motivazioni alla base dello spostamento di buona parte della produzione siano ancora più gravi. La nostra cementeria è una realtà che produce e va bene, ma si inserisce in un contesto di crisi ben più ampio a livello nazionale e internazionale, e Italcementi vuole ridurre al minimo i costi. Abbiamo infatti contezza della volontà

della volontà
di abbattere
le spese per
le imprese
esterne e ridurre il personale qui da noi,
facendo ricorso
agli ammortizzatori, consentirebbe al-



ricostruzione post-alluvione

Partono i lavori sui torrenti

Appaltate opere di messa in sicurezza per 2 milioni e 800mila euro

Al via i cinque interventi infrastrutturali di adeguamento e messa in sicurezza dei torrenti maggiormente colpiti dall'alluvione del 3 luglio 2006. Lunedì a Vibo Marina, ore 10, saranno affidati i lavori alle ditte che hanno vinto i relativi appalti banditi il 16 settembre scorso nell'ambito dell'Accordo di programma quadro siglato tra il competente Ministero e Regione per l'emergenza post-alluvione.

A comunicarlo è il presidente dell'amministrazione provinciale Francesco De Nisi, in qualità di soggetto attuatore, che sottolinea il rispetto del ruolino di marcia che ha condotto all'affidamento. «Come assicurai all'indomani del mio insediamento - ricorda De Nisi -, si l'apertura dei cantieri Interventi sui fossi Bravo, Trainiti, Antonucci, Sant'Anna e La Badessa. I fondi stanziati nell'ambito dell'accordo di programma



ATTENTO II presidente Francesco De Nisi

è proceduto speditamente per la realizzazione di questi importanti lavori che permetteranno di mettere in sicurezza i torrenti maggiormente colpiti dall'alluvione, ammodernando nel contempo gli attraversamenti stradali e ferroviari posti sugli alvei». In tre mesi, da luglio a settembre 2008, furono elaborati i progetti esecutivi, pubblicati gli

appalti ed esperite le gare. Poi si è proceduto alla verifica dell'idoneità delle ditte risultate vincitrici, a cominciare dall'acquisizione delle certificazioni antimafia. Lunedì 20 aprile, dunque, l'avvio vero e proprio dei lavori e l'allestimento dei cantieri. Complessivamente, i fondi messi a disposizione dall'Apq ammontano a 2 milioni e 800mila euro. Grazie a queste risorse sarà possibile risistemare con interventi di adeguamento, rimozione e, in alcuni casi di demolizione e riscostruzione i fossi Bravo, Trainiti, La Badessa, Antonucci e Sant'Anna. Si tratta di interventi che saranno utili non solo a mettere in sicurezza le aree di riferimento con evidenti benefici sulla viabilità, ma anche per sanare guasti di carattere ambientale che, proprio a causa dell'assenza di idonee opere di manutenzione nel tempo, hanno generato gravi problemi d'inquinamento lungo la fascia costiera della città capoluogo di provincia.